



广东能达高等公路养护有限公司 地址：广州市越秀区东风中路437号越秀城市广场南塔1503室 传真：020-83517345
 Guangdong Longda Highway Maintenance Co., LTD 邮编：510030 网址：www.gdlongda.com 电话：020-83517988

Longda Maintenance

本刊系广东能达高等公路养护有限公司编辑印刷

能达养护



聚焦：5A质量管理体系

P05
准确把握“5A”质量体系的商业思想，全面提高公司公路养护的专业化水平

P35
深汕西、河惠粤赣、揭普惠项目超强台风“天兔”应急抢险工作顺利完成

本期封面人物

盛春华/工程管理部



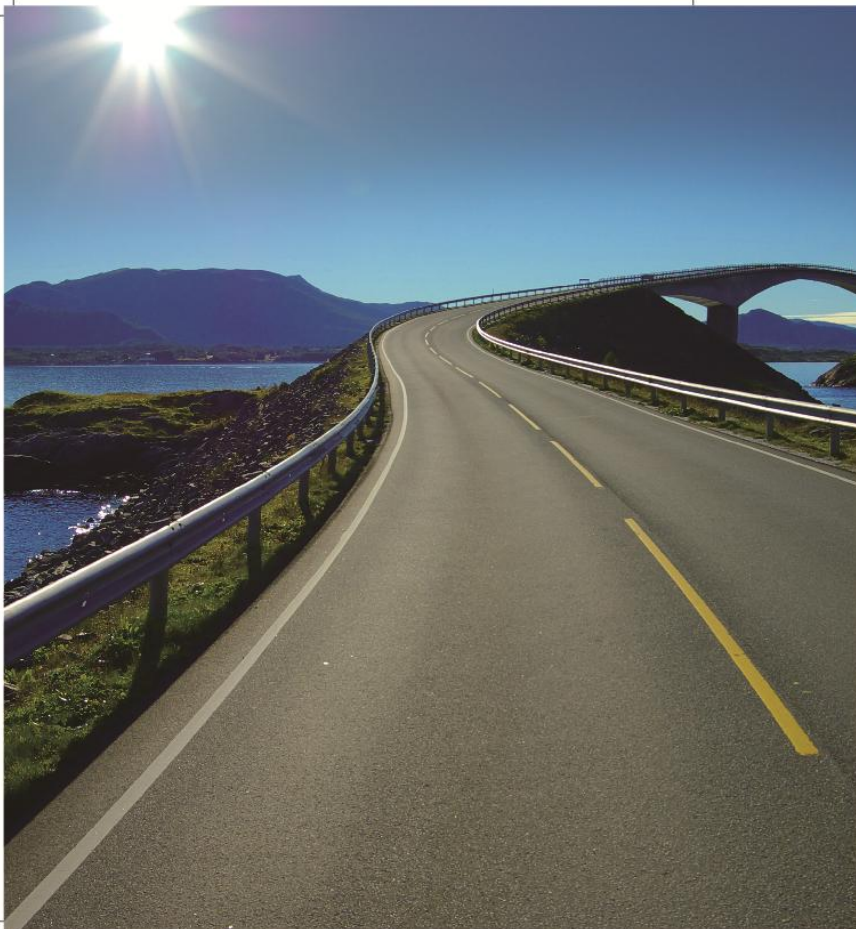
技术论坛

SAC型橡胶沥青混合料在
在房大桥钢桥面铺装中的应用

能达时光

海纳百川，能者达观
秋夜遥想

03
2014 第3期



编者寄语

又到了岁尾，“家”成为大家绕不开的话题，连同事朋友见面打招呼的方式也都变成“买到回家的票了吗？”抑或“几时回家？”每当此时，对于无法回家的人而言，对家乡的思念将愈加浓烈，那种思念幻化成那一张张没有买到、也无法买到的车票，横亘在自己和家乡的千里之间。

对于从事高速公路养护的人，过年期间要保证的是公路的通畅与清洁，从而让其他日夜兼程奔赴家乡的人畅通无阻，所以春节回家成为公路养护行业中很多人的奢望。虽然有服务社会的信念和坚守岗位的决心，但却也无法减轻对家乡的思念，反而在夜阑人静、身心俱疲的夜晚，总念起故乡的冬雪、家中的枣树与清晨沙沙的驶车轻响……

席慕蓉说：乡愁是一棵没有年轮的树，永不老去。小时候，父母在的地方就是家，长大了，我们为父、为人母，漂泊异地，家乡的父老依然期盼着我们回去。而我们只能在岁月的流逝与对故乡的思念中，感念、珍藏与镌刻对家的所有记忆。

流水一样的光阴，火急火燎地赶着向下一站奔去，有时很感慨，似乎每个人一直都停留原地，而其实早已物是人非，生活如此，工作亦如此。

“君自故乡来，应知故乡事。来日绮窗前，寒梅着花未？”来自故乡的人儿，记得多捎带些家乡的故事，让能达公司坚守岗位的同事们，感受到更多家乡的气息。也让能达公司因为多元文化的丰富与洗礼，更多地具备家的融洽与和谐。也许多年后的某一天，当我们身在别处，思念家乡的时候，“能达”也能成为其中的一个关键词……

最后，刚刚周岁的《能达养护》代表公司及所有编委会成员，祝愿所有在春节假日依然在一线工作的能达人，2014年身体健康、平安幸福！

CONTENTS

目录

2014年1月出品·季刊(总第3期)
广东能达高等级公路建设有限公司主办

编辑委员会

主任: 陈定鸿
副主任: 张秋红、刘凤山、黄勇
成员: 盛善华、刘峰、罗云娟、江泽刚、陈毅、郑永发、林文生、李茂山

编委会下设编辑部

编辑: 盛善华、刘峰、罗云娟、江泽刚、张勇梅
责编: 程伟

记者团成员

赵春林、张梅青、王燕、林叶忠、甘高厚、梁建雄、胡艳红、胡霞辉、李思阳、刘凯、郑佩霞、李美芳、陈瑞敏、陈毓廷、欧丽群

02/03

VIEW FOCUS
观点·聚焦

05/ 高速公路日常养护SA质量管理与评价体系

08/ 总经理观点
准南能源“5A”质量管理体系的探索, 全面提升公司设备维护专业化水平

12/ 工程报道
韶莞市东莞段公路SA养护项目竣工验收
粤东安海项目一标段顺利完工
贵州贵都路第19标段(交通安全设施)顺利完工

SIGHT TRENDS
视线·动向

17/ 要闻速递
《养护项目快速响应突发事件, 中教协编修》
省文峰集团领导专家莅临河惠粤肇项目考察工作
园林公司获得城市园林绿化企业一级资质
公司顺利完成养护维修工人技能等级评定工作

22/ 会议动态
《高速公路日常养护信息化管理系统研究》首轮专家评审召开
公司召开《高速公路日常养护信息化管理系统研究》开题报告评审会
肇庆市市长当班前夜上安委会委员

25/ 文化活动
飞达公司2013年员工户外拓展训练
公司举办“贺国殇、共追国魂”座谈会
电影《项目运营攻坚战》
公司开展2013年度安全警示教育

KNOWLEDGE EXPLORE
实践·探索

30/ 封面人物盛善华
SA质量管理体系落实, 日常养护质量进一步提高

35/ 工作进行时
深圳西、河惠粤肇、两春项目日理破溃台风“天美”应急演练工作顺利完成
公司开展2013年新员工培训及应届毕业生见面会
2013年新员工入职培训

47/ 技术论坛
SA质量管理体系在长大桥隧养护中的应用

RECORD SENTIMENT
纪录·感悟

57/ 心灵香茗
兔年快乐
思念
人在旅途

60/ 能达时光
能达之星
勇往直前
秋夜遐想

高速公路日常养护SA质量管理与评价体系

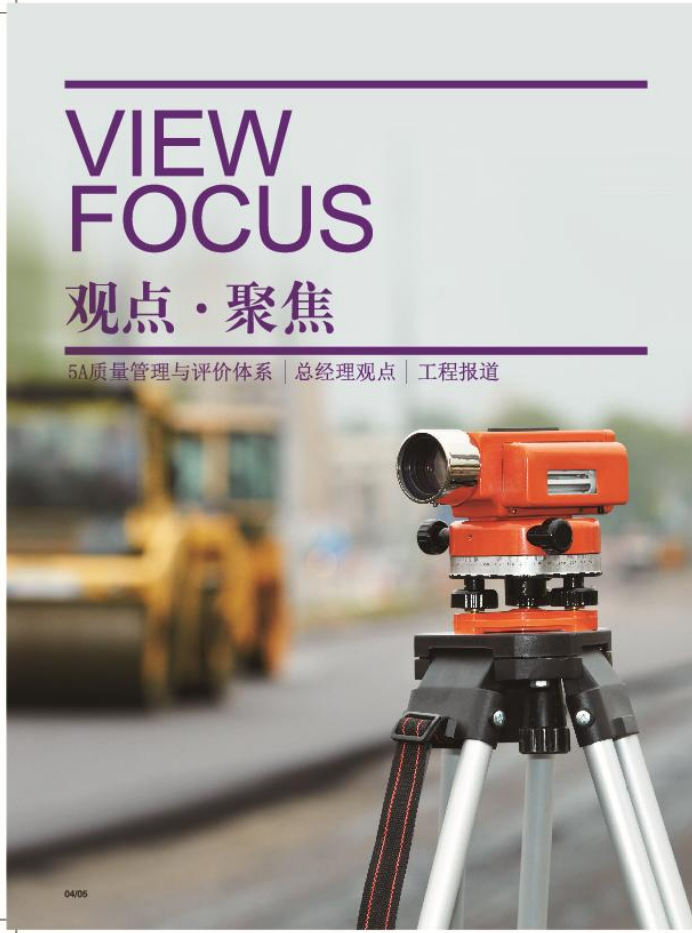
2013年7月15日, 经广东省版权局审核, 根据相关法定规定, 能达公司拟定的《高速公路日常养护SA质量管理与评价体系》的知识产权受法律保护, 归公司所有, 作品登记号为“粤作登字-2013-A-00000858”。

《高速公路日常养护SA质量管理与评价体系》包括质量管理体系、质量评价体系和质量维护体系三大部分, 体系的核心内容是针对高速公路日常养护五项关键指标即养护及时性、路况效果、作业规范化、基地管理和内业资料管理, 分别制定质量管理目标和评价标准, 通过体系运行、质量评价与维护, 使高速公路日常养护五项指标均达到A级标准即优秀标准要求。



《高速公路日常养护SA质量管理与评价体系》作品登记证书

04/05



1、质量管理体系

质量管理体系是整个《高速公路日常养护 5A 质量管理与评价体系》中的第一部分，通过对高速公路日常养护五项关键指标即养护及时性、路况效果、作业规范化、基地管理和内业资料管理，分别制定质量管理目标，不断提升高速公路日常养护品质。具体的质量管理目标分别是：

- 1 养护及时性：及时全面执行养护计划，路况巡查、抢险和各项病害维修及时。
- 2 路况效果：路容路貌整体良好，养护维修质量优良。
- 3 作业规范化：程序规范，施工作业规范，形象良好。
- 4 基地管理：布点合理，功能齐全，环境整洁，秩序井然。
- 5 内业资料管理：规范齐整，编制及时。

2、质量评价体系

《高速公路日常养护 5A 质量管理与评价体系》中所涉及的5A质量评价体系，是针对前文所提到的日常养护五项关键指标即养护及时性、路况效果、作业规范化、基地管理和内业资料管理，制定相应的评价标准，并以此标准对养护项目部执行情况进行评价，评价项目共分5大项31小项。最终根据评价结果进行挂牌。其中，每项小项评价分为优、良、合格、不合格四个等级，分别以A、B、C、D表示，每大项评价同样按优、良、合格、不合格分为四个等级，也分别以A、B、C、D表示，每大项的评价等级根据该大项中所有小项评价结果确定。



高速公路日常养护质量等级牌

质量等级牌中五个字母从左到右分别代表五大指标即养护及时性、路况效果、作业规范化、基地管理、内业资料管理的评价等级。如评价等级牌中的评价等级为“AAABB”时，表示养护及时性评价等级为A、路况效果为A、作业规范化为A、基地管理为B、内业资料管理为B。

体系规定评价周期为半年一次，但要求2个月针对养护项目部的日常养护质量组织一次检查，半年度内的前两次检查为例行检查，第三次检查为结合半年度评价的评价检查。检查过程中发现的问题，将会以清单形式逐一列出，并要求项目部在一个月内整改完毕，并在下一次例行检查时进行验收。

- 检查整改流程**
- 日常养护质量检查
 - 列出存在问题清单
 - 提出整改意见
 - 项目部整改
 - 项目一个月后整改完毕并自检
 - 验收

3、质量维护体系

《高速公路日常养护 5A 质量管理与评价体系》中的质量维护体系包括日常养护质量维护与质量修复两部分。当日常养护质量评价指标达到A时，质量维护列入维持程序，通过维持使其一直保持在A级标准；当指标达不到时，质量维护列入修复程序，通过对存在问题的修复以使其达到A级标准。质量维护周期与评价周期一致。每次评价结果出来后，根据评价结果填写维护记录，启动维护程序——对于评价过程中存在的问题，养护项目部必须在一个月内整改完毕，在评价后的第二个月，负责体系贯彻落实的质量办进行例行检查时对整改情况进行验收。



- 维持流程**
- 质量办日常养护质量评价
 - 评价指标为A
 - 列出存在问题清单
 - 质量办提出维持意见
 - 项目部进入质量维持周期
 - 质量办验收

- 修复流程**
- 质量办日常养护质量评价
 - 评价指标非A
 - 列出存在问题清单
 - 质量办提出修复意见
 - 项目部进入质量修复周期
 - 质量办验收

总之，《高速公路日常养护 5A 质量管理与评价体系》是针对高速公路日常养护品质管理的一种质量思想和质量管理工具，是我司经过长达十五年高速公路专业养护之后认真总结提炼而成的养护管理结晶。

0607



文 | 蒋克峰 / 公司总经理

高速公路日常养护5A质量管理与评价体系是长达公司经过多年的养护经验总结提炼出来的养护管理结晶，是针对高速公路日常养护品质管理的一种质量思想和质量管理工具。这套质量体系目前已经在公司内部所有的养护项目运行，公司高速公路日常养护质量管理办公室也顺利地第一次运用该体系完成了对公司所有养护项目的质量评价，并获得了非常直观的质量评价结果。不过，在实际管理中我们发现部分养护项目的管理者与生产人员仍然没能充分了解这套质量体系内在与现实的意义，有必要通过本文向大家对此的认识。希望相关人员通过本文在准确把握这套体系背后传递的商业思想之后，提高对公司养护生产管理行为的主动性和执行力，从而提高公司高速公路日常养护的专业化水平。

0606

LONGDA | 总经理观点

1 这套体系实质上已经提出了高速公路养护服务的伦理观。

体系传递的高速公路养护服务伦理观是：客户第一，生命第一，社会责任至上。

养护单位是以契约的方式承接养护维修业务的，业主是养护单位的客户，履约的责任和义务要求养护单位必须在契约的框架里尽最大努力完成业主对养护需求的满足。这就是所说的客户第一；这套质量体系一个重要的内容是要求作业规范化，包含两层意义，一是因为规范作业有利于养护质量的保障，二是规范作业有利于对从业人员的保护和对他人的安全性影响，“二”就是我们所说的生命第一；我们从事的是高速公路这个公共产品的维护工作，对路产的爱护和提高高速公路这个交通产品的安全性和舒适性应该是我们发自内心的自我要求，这就是所说的社会责任至上。

2 这套体系初步建立了一个高速公路日常养护质量评价与质量发展的平台。

说“初步”因为是“首次”，客观讲一定还不是很成熟，还需要在实践中发展。而之所以认为这是养护质量评价与质量发展的平台是因为这套体系已经科学地根据高速公路日常养护的特点与管理要求明确提出了质量评价的核心内容与评价办法，后续对养护的质量需求只要对体系的考核内容、质量目标与评价办法进行修订就可以轻松地完成对养护质量要求的提出，让养护的质量管理工作简单化而富有效率。

3 要清醒地认识“5A”质量管理体系的管理要求将大大提高养护管理行为的效率。

这是非常容易理解的事情，问题在于大家需要明白这套体系安排养护工作的重要性。体系已经解决了伦理观这个基本层面的问题，其实也就是告诉我们应该做什么——当然，这不是最主要的，最重要的是我们要明白，养护生产工作做得好不好，体系已经给我们指明了方向与路子，走在正确的道路上总是最有效率的。养护管理一定要学会习惯于从质量管理体系的要求中找出养护工作的重点，避免做一些无关系的事情。一切养护生产行为一定要紧紧抓住养护的五项核心工作，要让项目的工作有清晰的靶向性，这样的工作方式效率一定是明显的。



4 客观来讲，还需要在实际中不断检验和发展“5A”质量体系。

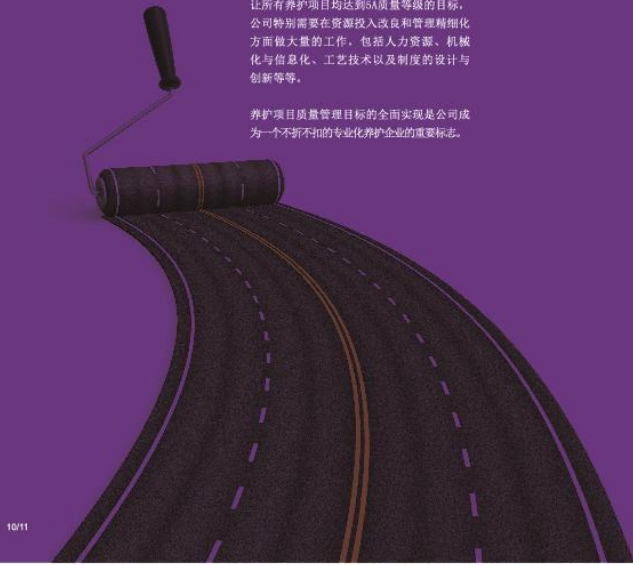
这套质量体系因为刚刚建立，难免有些环节考虑欠周，这是很正常的事情。特别是评价体系部分，欠缺还是相当明显的，起码还没做到质量评价的全面合理性和质量等级层次感的科学清晰性。需要在应用中逐渐积累经验，结合社会、行业与客户的需求，不断进行修订，使这套体系能够更有力地实践公司提出的高速公路养护服务的伦理观，确保公司高速公路日常养护项目的养护质量保持在较高的水平，确保公司始终处于国内高速公路日常养护行业的领先地位。

5 应用好“5A”质量体系，通过“5A”质量体系全面提高公司养护的专业化水平。

“5A”质量体系既是一种管理工具，同时又是一种管理思想，体系的内容无处不体现我们的专业化思维。

养护项目达到这套体系所规定的5A质量等级绝不是轻而易举的事情，需要在资源投入与管理质量上下足功夫才有可能。为了满足所有养护项目均达到5A质量等级的目标，公司特别需要在资源投入改良和管理精细化方面做大量的工作，包括人力资源、机械化与信息化、工艺技术以及制度的设计与创新等等。

养护项目质量管理目标的全面实现是公司成为一个不折不扣的专业化养护企业的重要标志。



6 在公司所有养护项目不折不扣落实“5A”质量体系的要求，通过“5A”质量体系塑造公司高速公路专业化养护的品牌形象。

公司在高速公路养护市场已经有一定的知名度，得益于公司对高速公路养护业务的战略定位和长期不懈努力。

未来养护市场无疑非常巨大，品牌信誉好的企业将会更加被市场认可，我们需要通过公司品牌的建立与维护提高我们的市场竞争力和市场份额。这套质量体系的建立与全面运行表明我们企业具有使命感和自我约束力，而这些恰恰就是被市场信任的基础。我们的目标就是要在所有的养护项目实现5A质量等级，让养护项目的质量水平作为公司养护品牌的最重要内涵，作为维护公司高速公路专业化养护品牌的重要力量。

品质是公司的核心竞争力，为了培养核心竞争力，我们可谓全力以赴不遗余力，因为我们深知养护品质就是我们公司养护事业生命的道理。只有不断坚持创新才能够确保公司的竞争力稳居养护行业的前列。

湖南常张高速公路NDAP雾封层试验段施工

文|黄国威/工程管理部

2013年7月18~20日，受湖南省高速公路建设投资有限公司的邀请，我对常张高速公路k229+000~k231+000右幅2km路段进行了NDAP雾封层施工，施工面积约为22500m²。本次试验段施工，我进行了精心组织，严格施工工艺，施工工艺严格按照《聚合物抗渗再生涂料施工公路工程工法》（工法编号“GGG(粤)P8193-2012”）执行，施工整体状况良好，路面抗渗性能得到显著提升，得到业主及同行的一致认可。具体施工图片如下：



01)NDAP雾封层材料准备；02)原路面性能指标检测；03)单位面积洒布量确定；04)单位面积洒布量验证；05)NDAP雾封层洒布施工；06)NDAP雾封层后路面性能指标检测；07、08)NDAP雾封层施工完成后路面表现



海南国际旅游岛旅游标示体系及公共信息图形符号建设项目第一合同段顺利完工

文|侯文超/交安事业部

2013年11月18日，能达公司交安事业部承接的海南国际旅游岛旅游标示体系及公共信息图形符号建设项目第一合同段顺利完工。

该工程旨在通过区域内公路旅游标志体系的设计及施工，整合岛内旅游资源，合理引导客流，进一步提升海南旅游的服务水平及知名度。由于工程覆盖海口、文昌、琼海、定安、澄迈、屯昌、临高、儋州以及部分高速公路，施工范围广，施工过程中涉及的部门众多，在工程初期，工作协调上难度很大。

为顺利完成工程任务及公司指示，交安事业部积极协调有关部门，合理统筹人员及机械设备，科学安排施工顺序，重点部署施工点、材料供应等关键环节，最终保证了工程的顺利完工。

贵州省思南至剑河高速公路 第28合同段（交安设施）顺利完工

文 | 周欣武/交安事业部



2013年11月24日，由能达公司交安事业部承接的贵州省思南至剑河高速公路第28合同段（交通安全设施工程）顺利完工，帮助业主顺利实现了思南至剑河高速公路在2013年11月28日整体建成通车的目标。

贵州省思南至剑河高速公路第28合同段为能达公司交安事业部首次在贵州省内承接的新建交安项目，总长度约70公里，合同产值近6000万元，合同工期182天，实际工期139天。在项目施工过程中，交安事业部克服了工期紧、资金短缺等重重困难，在合同工程量增加近50%的情况下，提前近2个月保质保量地完成了工程。

工程的顺利完工，赢得了贵州省交委、贵州省高速公路集团有限公司及贵州思南至剑河高速公路项目建设办公室的高度评价，为能达公司在贵州交通市场获得了良好的信誉评级等级，也为公司在贵州市场的未来发展奠定了坚实的基础。☺

SIGHT TRENDS

视线·动向

要闻速递 | 会议动态 | 文化活动

湛江养护项目部快速响应突发事件，中秋保畅通

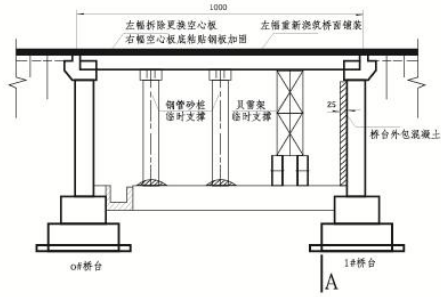
文 | 姚雪辉/湛江养护项目部

2013年9月19日清晨7时许，正值中秋节第一天，在茂湛高速公路BK3377+200路段，一辆小车与一辆满载柴油的油罐车发生追尾事故，油罐车当场引起大火并漏油至桥底，导致一座小桥预制梁严重烧毁。由于中秋假期车流稠密，追尾事故，桥体烧毁使得交通全面中断，高速路面十分拥堵，令大家面临社会的巨大压力。

司属湛江养护项目部接到事故消息后，立即启动应急预案，组织人员赶赴现场，协助交警和路政进行交通管制、维护工作。项目部积极配合业主主导，就烧毁的桥梁采取临时加固措施先保畅通进行探讨，由于桥梁左幅损伤严重，考虑在国庆期间车流量较大，因此决定开放两车道、封闭应急车道保障车辆可临时通行。同时，紧急开展临时支撑施工，保证加固前的桥梁营运安全。☺



01\ 一辆小车与满载柴油的油罐车发生追尾事故
02\ 紧急抢险



01/



01/临时加固立面图
02/桥缝加固

02/

鉴于左幅桥梁损坏严重,在1/4L、跨中增加两道 $\Phi 630$ 壁厚15mm钢管砂柱,横向6根钢管柱,在3/4L增加一道贝雷架临时支撑,三道支撑均要求基础置于系梁顶或坚实的地基之上,保证支撑效果。右幅桥梁损伤较小,可在1/4L增设一道钢管砂柱,在3/4L增设一道贝雷架支撑(临时加固立面图如下图)。总体而言,由于桥梁受损较严重,存在很大的偶然性,临时支撑期间24小时加强观测,出问题及时封闭交通。

确定措施方案后,项目部立即组织所有能利用的资源,确保当天晚上组织人员、材料、机械到位,经过两天两夜昼夜抢险,终于在21日上午确保客运以下车辆安全畅通,并进一步采取加固措施在23日晚上全部完成加固措施,可以保证所有车辆安全畅通。

这次事故,湛江项目部工作人员不顾疲惫,连续工作在抢险前线,以奉献的精神和敬业的态度,保证了茂湛高速公路交通的通畅和安全,体现了我们能达人“服务交通”的宗旨和“让客户感动”的服务观。



省交通集团、安徽省高速公路公司有关领导及专家莅临河惠粤赣养护项目部考察日常养护工作

01/

文 | 刘凯/河惠粤赣养护项目部

2013年12月1日,省交通集团、安徽省高速公路公司有关领导及专家组成的考察团莅临河惠粤赣养护项目部考察工作。

考察团首先参观了我项目部的基地应急仓库、办公室、资料档案室。在听取了养护项目部基本情况、公司管理制度及日常养护工作流程等情况的介绍后,对广东、安徽两地的高速公路养护制度进行了深入的交流并对我司养护管理给予了高度的评价。考察团表示,能达公司完善的设施、规范的管理制度、专业化养护形象给他们留下了深刻的印象。

考察团一行现场查看了考察高速公路AK87+300~500路段2010年实施的NovaChip超薄磨耗层以及2009年实施的微表处专项工程的通车使用情况,了解了多种预防性养护方案各自的使用特点、适用范围及其优缺点。在如何提高路面抗滑性能和裂缝处治工艺等方面,考察团也提出了宝贵的建议和意见。

01/考察团对粤赣高速公路进行现场考察
02/考察团参观河惠粤赣养护项目部



02/

园林公司获得城市园林绿化企业一级资质

文 | 张博等/园林公司

2013年12月25日,能达公司下属全资子公司广东能达园林生态工程有限公司(以下简称“园林公司”)获得住房和城乡建设部批准的城市园林绿化企业一级资质。



依据公司发展的战略部署,园林公司自成立后,能达公司就逐步将园林绿化板块业务转移至园林公司,并将城市园林绿化二级资质也分立到该公司。2013年初,园林公司开始着手开展企业资质升级事宜,经过全体员工的共同努力,资质升级取得了圆满成功。

此次资质等级的提升,进一步增强了园林公司的市场竞争能力,为公司做大做强打下了坚实的基础。同时,也标志着园林公司已跻身于城市园林绿化工程施工的先进行列,对于承揽绿化工程,拓展市场空间具有重大的意义和作用。

公司顺利完成养护维修工人技能等级评定工作

文 | 程伟/综合事务部



01/

自2013年12月11日开始,公司组织养护工人技能等级评定工作小组,在全公司范围内针对日常养护维修生产的工人开展技能等级评定工作,至12月30日,评定工作全部完成。



02/

本次的技能等级评定工作分为面谈考核、现场技能鉴定两个步骤,评定小组严格按照规范科学的技能鉴定程序开展工作,最大限度地客观、准确甄别每一位从事生产工作的养护维修工人的技能等级。



03/

同时,通过此次评定,为公司全面提高养护维修队伍的素质和技能,逐步建立一支技术水平高、综合素质强、反应速度快的应急抢险核心养护维修工人团队打下了坚实的基础。

01/评定小组与工人开展面谈考核
02、03/现场技能鉴定

《高速公路沥青路面维修施工操作规程》初稿审核会议召开

文 | 黄伟/工程管理部



01/



02/

2013年8月13日，工程管理部在公司海布基地一楼会议室组织召开了《高速公路沥青路面维修施工操作规程》初稿审核会议。会议由工程管理部有关人员、二分公司、物料机械管理中心经理、副经理、路德检测公司总工程师等人员参加了会议。

会上，首先由二分公司马蔚副经理就编写的《高速公路沥青路面维修施工操作规程》初稿每章节进行了详细的介绍，紧接着会议围绕《高速公路沥青路面维修施工操作规程》初稿中文组织架构、材料质量要求及机械设备配置规格要求、施工工艺及质量控制要点、安全保障措施、试验检测项目及频率、施工技术资料编写要求、缺陷责任期的管理等方面内容进行了激烈的讨论并提出了相关修改意见和建议。

01、02 | 《高速公路沥青路面维修施工操作规程》初稿审核会议

22/23

公司召开《高速公路日常养护信息化管理系统研究》开题报告审查会

文 | 丁占峰/工程管理部

2013年9月25日，公司在本部组织召开关于广东省交通运输厅科技项目——《高速公路日常养护信息化管理系统研究》的开题报告审查会议。

广东省高速公路有限公司广南分公司张育明高工、广东开阳高速公路有限公司黄秀成高工、广佛高速公路有限公司马振前高工、公司陈克鸿总经理、刘凤山副总经理、姚赛华总经理助理及其他相关人员参加了本次会议。

会议由姚赛华总助主持。项目总负责人陈克鸿总经理对开本课题研究的重要性和研究的进展情况进行了阐述，并对高速公路日常养护管理的信息化做了展望；与会专家在肯定了本课题研究的现实意义基础上针对项目开展提出了许多宝贵意见，特别是在养护需求的确认与通过系统性计量确认等环节进行了详细认真的讨论。



陈克鸿董事长当选北京街党工委非公党委委员

文 | 韩磊/综合管理部

2013年9月6日下午14时30分，北京街非公党委支部书记座谈会议在教育路盐运西正街召开。座谈会由步行街联合党支部书记兼非公委书记蔡敬农主持。会上，蔡书记依次介绍了原北京街非公党委下属17个党支部、原广卫街11个“两新”组织党支部书记和支部所在单位情况，并就2013年度北京街非公党委工作要点进行了部署。会议最后进行了北京街非公党委委员增补选举，我可陈克鸿董事长以全票通过的方式与另外三位候选人成功当选。

24/25



飞达公司2013年员工户外拓展活动

文 | 飞达公司综合管理部

2013年8月份，本着“关爱员工，增强企业文化和提高组织凝聚力”的初衷，广东飞达公司与飞达公司工会联合组织了一场别开生面的户外拓展活动。

活动包含多项参观活动，让员工开阔眼界，也包含很多对员工毅力、团队协作精神进行考验的小游戏。大家踊跃参与、互相竞争，却又友爱互助地完成了设定的各项拓展挑战。最终，拓展活动在愉悦的氛围中完成，通过本次拓展，员工之间大大增强了相互的沟通和了解。

其实，作为高速公路机电系统专业化维护服务行业的员工，行业特点决定了我们工作环境比较艰苦，长期在外以及频繁出差。但是，很多公司员工仍然在自己的岗位上，兢兢业业，不计个人得失。所以，公司也希望通过定期组织的员工拓展活动，与员工一起分享公司获取的成果，丰富“以人为本，关爱员工”的企业文化。

公司举办 “赏椒秋实、共品香茗”早茶会

文|综合事务部

2013年10月11日，公司在越秀城市广场3楼举办“赏椒秋实、共品香茗”早茶会，邀请新员工入职培训期间，2013年度入职公司的“新面孔”们及本部全体员工共同参与了本次茶会。

屋舍外，无竞初秋，绿荫清静；屋舍内，同事们八人一围，正宗的港式松包、清烫甜品令人赏心悦目，食指大动！一边品尝着美味，一边品着清茶，谈工作、话家常，欢声笑语溢满房间。

本次早茶会，新员工不仅向老员工们请教了工作心得与业务经验，更增进了员工彼此之间的沟通，拉近了距离。



电影下项目活动受欢迎

文|两虎/综合事务部

金秋时节，为丰富司属各养护项目部工作人员的业余生活，增进公司本部与项目部人员之间的交流，综合事务部准备了一套“电影套餐”，随电影放映历时近三个星期走进了公司省内的各个项目部进行播放。



在不少项目部可以看到这样的场景：电影还没开始，银幕前就已坐了很多员工。活动同时也吸引了一些业主办单位工作人员的加入，甚至居住在附近的大人、小孩也都陆续来到现场，等待着已成往事的露天看电影的温馨情景上演。

“电影套餐”囊括轻松幽默的《人再囧途之泰囧》、《让子弹飞》，经典动作片《锦衣卫》、《十月围城》，当然也少不了国外大片《速度与激情6》、《特种部队2》等。大家边看电影边聊天，气氛轻松而融洽。有员工深有感触地说：已经很多年没这样露天看电影了，大家在一起，不仅享受了文化大餐，也增进了彼此之间的沟通与了解，希望公司的电影下项目活动可以持续的开展下去。



01/

公司开展2013年度安全警示教育

文|综合事务部

为增强员工的安全意识，防范各类安全事故的发生，保障工人的生命财产安全，2013年12月13日至12月30日，公司安排综合事务部在全公司八个养护项目部内开展了九场安全警示教育。



02/

03/

由于临近春运，高速公路上车流量相应增大，所以本次安全警示教育主要围绕交通安全进行事故讲解与案例分析，并涵盖生产安全及综治安全内容。警示教育过后，员工与工人均表示，视频案例及事故图片让人很震撼，与项目部以往开展的安全会议在形式上有很大不同，内容上也更具吸引力，公司在春节前给大家上了一记安全警钟。

01/ 综合事务部副经理正在安全警示教育
02、03/ 安全警示教育现场，员工及工人认真聆听

KNOWLEDGE EXPLORE

实践·探索

封面人物盛赛华
工作进行时
技术论坛

盛赛华

路桥高级工程师，现任能达公司总经理助理兼工程管理部部长
1971年出生，毕业于东南大学交通学院，公路与城市道路工程专业
1995年参加工作，2005年加入公司

20/31

编者言：

盛赛华部长是一个严谨的人。

严谨可能是大多数理工科人都具备的一项素质，说话办事井井有条，细节落实一丝不苟，工作计划严格执行……而盛部所在的工程管理部是一个经常出差的部门，尤其是到了年底，盛部更是神龙见首不见尾，辛苦地奔忙于公司的各个养护项目部及工程施工现场，刚刚发给我们工作简历的他，立刻又投身于技术工作会议中……如果不具备严谨的工作习惯，又如何将有限的时间合理的安排分配？将大量的工作适当的归类总结呢？

不过，不要以为严谨的人都是刻板，因为很多时候，你会欣赏盛部如此严谨的一个人，竟也可以将汇报工作的PPT做得格式优美，竟也可以经常迸出一些调侃自我、调侃生活的幽默段子让人捧腹。

所以，不要被工作的一面所欺骗，他应该也是一个懂得美感、懂得生活的人。本期让我们共同走进他。

主要参与课题：

- 2013年，参与广东省交通运输厅科技项目《广东省高速公路日常养护作业地方规定研究》课题研究工作，为项目主要参与者，该项目计划于2014年7月鉴定验收。
- 2012年，主持广东省交通运输厅科技项目《广东省高速公路日常养护作业地方规定研究》课题研究工作，任项目组副组长，该项目计划于2014年6月鉴定验收。
- 2011年，主持广东省交通运输厅科技项目《路面快速修补施工沥青混合料的研究》课题研究工作，任项目组组长，该项目已于2013年10月通过省交通运输厅鉴定验收，鉴定结论为“国内领先”。
- 2010年，参与广东省交通运输厅科技项目《聚合物抗渗再生涂料在沥青路面预防性技术中的应用研究》课题研究工作，为项目主要参与者，该项目于2012年3月通过省交通运输厅鉴定验收，研究成果达到了国内先进水平，项目荣获2013年度中国公路学会科学技术奖三等奖，并获2012年度广州市科学技术成果称号。
- 2008年，参与广东省交通运输厅科技项目《高速公路沥青路面大中修工程结构转换及适用性研究》课题研究工作，为项目主要参与者，该项目于2012年4月通过交通运输厅鉴定验收，研究成果达到国际先进水平，项目荣获2012年度中国公路学会科学技术奖三等奖。

主要刊发论文、研究及著作：

- 《橡胶改性沥青路面工程应用实例》以独立作者身份发表于2005年05月《公路交通科技》
- 《改性乳化沥青雾封层在沥青路面预防性养护中的应用》以第一作者身份发表于2009年05月《公路交通科技》
- 《惠河高速公路橡胶沥青路面设计与施工》以第一作者身份发表于2009年05月《公路交通科技》
- 《微表处在高速公路预防性养护中的应用》以独立作者身份发表于2011年11月《工程机械与维修》
- 参与研究的“聚合物抗渗再生涂料施工方法”与“现场补给连接作业微表处施工方法”被中国公路建设行业协会评为2012年度公路工程工法。工法编号分别为：GGG(粤)F8193-2012与GGG(粤)F2181-2012。
- 《橡胶沥青及混凝土应用成套技术》，以第十作者身份于2008年03月由人民交通出版社出版的著作。

其他成果：

2006年以来，先后参与了2项公司级标准的制定，即《高速公路日常养护作业操作规程》和《高速公路日常养护5A质量管理体系与评价体系》。另外，2012年还参与申报发明专利2项，即“一种冷补沥青改性液及其生产方法发明专利”和“微表处现场补给作业施工方法技术专利”。

1 贯彻5A质量体系所带来的成果

● 养护及时性方面，各养护项目部上半年养护计划完成比例均超过50%，业主下发的任务单基本能按时完成，坑槽、裂缝等路面病害维修及时性较去年有了明显改善。

● 上半年各养护项目部路况效果总体有了较大改善，特别是在路面保洁、绿化修剪、坑槽维修等方面有了明显改善，路容路貌总体较好。

● 作业规范化方面，各养护项目部均能按要求每月至少召开一次生产会议，养护派单制度得到全面执行，封路作业基本规范有序，未发生安全责任事故，坑槽、裂缝路面病害等维修质量得到明显提高。

● 基地建设方面，基地各种标识标牌齐全，大部分基地环境卫生总体有了较大程度改观，员工和工人宿舍基本整洁，办公秩序总体较好，各基地应急抢险仓库建设基本符合要求，生产车辆停放有序。

● 内业资料方面，各养护项目部基本都能按照2010年国检要求及时编制养护施工资料，且资料闭合性较好。

01/ 路况效果检查

02/ 基地建设检查



5A质量体系贯彻落实，日常养护质量进一步提高

文 | 盛赛华/工程管理部/公司向建公路日常养护质量管理办公室

今年上半年，公司正式颁布了《高速公路日常养护5A质量管理体系（试行）》（以下简称5A质量体系）。目前，该体系已经在各养护项目部应用运行。

按照体系中的要求，7月8日-26日，公司高速公路日常养护质量管理办公室组织人员对所属佛开新台、开阳阳茂、湛江、广清、京珠北、河惠粤、深汕西、揭普惠等8个养护项目部进行了上半年高速公路日常养护质量评价检查。通过此次检查可以发现，公司各养护项目部均已开始在认真地贯彻执行5A质量体系，基于此体系的指导开展的日常养护质量的提升效果也显而易见。

通过这此的评价检查，笔者总结了检查中看到的贯彻5A质量体系所带来的成果，同时也发现了项目部在部分指标上与体系要求的差距，分享给读者，也警示存在问题的项目部尽快落实整改工作。



2 需重视与改进的问题

当然，此次评价检查过程中也发现一些问题，主要有：

部分线路如开阳、揭普惠等坑槽维修不够及时，开阳中分带绿化未及时进行修剪，湛江、揭普惠、京珠北等养护基地宿舍卫生欠佳，开阳、深汕西、河惠粤赣养护项目部上半年计量存在不及时现象等。

对于本次评价检查过程中发现的质量问题，各项目部要尽快落实整改工作，公司高速公路日常养护质量管理办公室将在下一次质量检查时进行统一验收。

下半年，公司高速公路日常养护质量管理办公室将按照5A质量体系中的要求，继续贯彻落实具体工作，进一步加强监督检查力度，通过5A质量管理体系运行、检查评价和维护整改，不断提高各线路养护质量水平，提升公司日常养护品牌形象。

3 小结

实践是检验真理的唯一标准，可以说，本次高速公路日常养护质量评价检查，是“实践”对5A质量体系这一“理论”的验证，验证的结果表明：5A质量体系基于日常养护工作的基本内容，有助于养护工作落到实处，养护品质变得“可量化”。相信继续贯彻与实施5A质量体系，使得该体系不断丰富和完善的同时，保障公司在日常养护品质方面长期的、持续的稳定和领先。

01\基地仓库检查
02\养护内业资料检查

34/35



01\



02\

深汕西、河惠粤赣、揭普惠养护项目部 超强台风“天兔”应急抢险工作顺利完成

文\深汕西、河惠粤赣、揭普惠养护项目部



2013年9月22日，第19号超强台风“天兔”于19时40分在广东省汕尾市沿海登陆，受台风“天兔”影响，广东省内部分地区出现了11-13级大风，狂风暴雨席卷而来，给我司养护的部分路段带来很大压力。

深汕西养护项目部：

“天兔”台风登陆后沿着海岸线向西，横扫深汕西全线，受其影响，深汕西项目部养护的全路段多处路侧广告牌架、标志牌被刮倒，导致全线交通中断，不少车辆被困路上，其中K2705—K2778段路树、交通标志牌基本都被吹倒或折断。

在台风来临前，深汕西养护项目部已经根据应急预案做好了抢险物资及人员、设备的安排，将项目部所有班组及合作队伍组成七个抢险小组，分段负责，其中沙田基地组成三个小组，负责白云仔至白云仔段，榭门基地组成三个小组，负责白云仔至陶河段，陶河基地一个小组负责陶河至潭西段，各班均配置油锯、木锯、砍刀等工具，同时，项目部提前联系好惠东县一支三十多人的抢险队伍作为预备队，并在榭门出口附近联系好了挖掘机及大型运输车辆。

22日晚八时左右，在台风登陆20分钟后，深汕西项目部各抢险小组开始按预定方案上路抢险，经过全体人员的通宵达旦的奋战，23日凌晨六时，深汕西由西往东方向全线双车道贯通，陆丰至埔边段、长沙湾至龙岗段个别路段超车道通车外，其余路段双车道贯通，仅埔边至长沙湾段（约8KM）由于吹倒路树大多清理工作进展较慢。23日上午九时多，项目部所联系的预备队及公司增援队伍到位，同

时挖土机、大型自卸车等大型机械也纷纷到位，公司领导刘总、黄总也亲赴现场指挥抢险工作。至上午十时左右，埔边至长沙湾段超车道贯通，晚上七时左右，汕头至深圳方向双车道也贯通。

本次台风是深汕西高速公路自开通以来受灾范围最大、破坏程度最严重的一次台风，据统计，全线路上设施损失超过一千七百万，在本次抢险中，项目部绝大部分员工及全体工人连续奋战二十多个小时，部分被堵路上的司机目睹这一情景也都受感动，主动参加砍树清障工作……24日开始，项目部已着手开展灾后的清理工作。由于本次台风所刮倒、刮断路树太多，其后续的清理工作持续至十月底完成。

短短的二十多个小时，项目部共砍、清路树11000多棵，清理路上树枝、广告牌、标志牌不计其数



36/37

河惠粤赣养护项目部：

惠河高速公路大部分路段受灾严重，其中埔前至惠州西（K3515-K3584）路段路侧高大乔木（主要为桉树）被风吹断，横倒在行车道上，严重影响路侧行车安全。惠河高速公路四角楼-惠州西路段深圳方向交通完全中断；惠河段路侧及互通大部分景观乔木倒伏；桂山立交发生1处便道边坡塌方。

随着台风临近，河惠粤赣养护项目部即启动了应急响应。22日台风登陆当晚九点多，管理人员就接到交警路政部门通知，惠河路段沿线发生多处路侧树木倒断交通的险情。泰美工区三个班组第一时间赶往现场，紧急砍伐路侧行道树。由于惠河段倒伏的树木量大任务艰巨，项目部当晚再紧急从河源及大潮工区抽调三个班组赶往四角楼-惠州路段进行支援。23日白天，台风强度有所减小，项目部在原有基础上再临时增加了三个班组参与抢险，以在第一时间内抢通道路，恢复运营，减少收费损失。

完成砍伐危险路树2540棵，沿线路侧树木紧急扶正及养护1657棵，桂山立交边坡塌方处治1处，临时修补坑槽138处



在应急抢险过程中，项目部总共投入9个班组，组织抢险工人120工日，投入11台施工车、10台油锯等主要设备参与路侧砍伐与清理，全力保障路面快速恢复交通。截止23日下午四点，经过项目部员工的共同努力，惠河全线清理完毕，恢复交通。同时对惠河粤赣全线路面产生的坑槽进行了临时修补。24日-28日，项目部抽调部分班组参与惠河景观带乔木及站区乔木的扶正、支撑、浇水等应急性养护工作。同时，对桂山立交边坡采取土方开挖清理、抛撒草籽等处理措施。24日至今，对路侧发生倒伏及折断的危险路树开展后期砍伐与清运工作，后期工作在10月底全部完成。

揭普惠养护项目部:



共调集117人次和投入大量的应急抢险物资及抢险设备，打响台风“天兔”抗击战

为了切实做好台风的防御准备，揭普惠养护项目部在中秋期间已布置完成防御工作，采取多项措施做好抢险各项准备工作。受超强台风“天兔”影响，揭普惠高速公路沿线树木及设施损坏严重，路面保畅形势严峻。项目部立即启动应急抢险措施，结合现场的实际情况，共调集117人次和投入大量的应急抢险物资及抢险设备，打响台风“天兔”抗击战。

面对台风的正面袭击，业主、交警、路政、养护项目部等各单位人员均争分夺秒，全力以赴的站在抗击第一线。经过全体人员的日夜奋战和通力协作，在既定时间内完成了各项抢险工作，将台风的影响降到最低，在9月23日下午四时，已实现全线通车。

小结:
抢险工作顺利完成，积累经验，继续发展

在本次“天兔”台风抢险救灾工作中，能达公司所属项目部人员艰苦奋斗，持续作战，克服了种种困难，顺利完成了抢险保畅任务。在抢险过程中所体现的精神面貌、战斗力及工作效率均得到了业主单位、上级领导及过往群众的高度赞扬，也为能达公司争了光。

通过本次的台风抢险救灾工作，也让我们丰富了自身的抢险经验，如何应对灾情重大，工具不足？在全线断水断电情况下的如何保障后勤工作？重大环境停电中断的情况下如何进行沟通、联络？……本次台风抢险所积累的经验，势必为今后各项目部进一步提升自身的应急管理水乎提供了宝贵的借鉴。



2013年新员工培训及应届毕业生见面会

文|人力资源部

为使新员工更系统全面地了解公司概况、企业文化、发展战略，以及有关制度和工作流程，10月10日~11日，公司人力资源部组织开展了新入职员工培训及应届毕业生见面会，来自不同岗位的新员工参加了本次培训。



- 01|经营班子与新员工合影留念
- 02|新员工入职培训“破冰活动”的现场
- 03|被分成三组的新员工们竞争合作，争分夺秒完成智力小游戏



本次培训通过团队拓展训练及多媒体图文讲解相结合的形式，对《公司概况和企业文化》、《公司人文关怀和新福利体系》、《公司5A质量管理体系》、《经营管理模式》、《生产管理模式》和《公司人才观》等作了详细的讲解与分析。

应届毕业生见面会，公司经营班子及各职能部门负责人出席参加，让应届毕业生得以放松的心情自我介绍和互相认识。通过这样的宽松和谐的环境，使应届毕业生意识到公司用人理念，让他们在这样的一个环境下更加发挥最大的能动性，以及积极向上和创造最大价值的观念。

新进员工是企业前进的新动力，对企业的发展有着重要作用。通过本次培训，在一定程度上提高了新进员工对企业的文化、工作环境以及工作要求认知，有效促进了他们的工作积极性。培训结束后，新员工纷纷表示，一定会不断学习，勤奋工作，为企业的发展作出贡献。

入职培训好似一个窗口，是新员工了解公司、融入公司的一个重要渠道。人力资源部将不断完善和优化新入职员工的培训工作，力争为每一位新加入的员工提供最实用的引导、最有价值的帮助。祝福新员工们在能达公司的职业生涯有一个良好的开始，让我们与公司一起成长！



- 01|工程管理部部长向新员工们讲解《公司5A质量管理体系》
- 02|人力资源部部长向新员工们讲解公司的《经营管理模式》
- 03|新员工发言提问





2013年新员工入职感悟

三个月前，我在西安，在象牙塔里以学生身份接受知识的洗礼，三个月后，我在能达公司，以新进职员的身份接受社会的打磨。在这一身份的转化过程中，也曾有过不适应和茫然，也曾对自己的工作能力产生深深的质疑，但所幸从未放弃，不论在工作和生活中遇到什么困难我都咬牙坚持了下来。因为我相信，挫折是最好的生活导师，它将教会你成长，赋予你力量。成功者从来不是一帆风顺，而是在挫折中百炼成钢。

现在，在能达的生活已慢慢步入正轨，工作上也从最初的懵懂生疏到现在的日益成熟，这期间少不了领导的关心和同事们的帮助。是各位领导用体贴下属的宽广胸怀帮助我解决生活之忧，我才能够毫无后顾之忧的投入到工作中；是同事们用丰富的工作经验和人生阅历教会我应对工作中所面临的各种问题，是同事们用耐心和包容帮助我尽快的融入到集体生活中。古语有云：“兄弟齐心，其力断金。”虽然我们来自五湖四海，非亲非故，但我们身上贴着同一标签——能达公司员工，所以我们大家组成一个集体，一个有着共同奋斗目标团队。一个人的力量是有限的，但团队的力量是无限的，在我们大家共同努力下，能达公司会发展得越来越好。



陈瑞
佛开养护项目部
2013年7月18日入职

42/43

今年5月，我应聘入职，来到了能达这个大家庭。转眼之间，5个多月过去了，我已经逐渐融入了这里，成为了能达的一员。回顾5个月的工作与生活，顿感一种欣喜和充实，为自己当初选择进入这家公司而感到自豪。

工作的这段时间，我深深的感受到，高速养护工作是一项复杂、细致、责任重大的工作，要保障整条道路的畅通，养护工作必须非常及时到位的。做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护、路面病害的维修，确保高速公路畅通、美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施，具有一定的危险性，严格按公司规定着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

这5个多月对于我来说是工作的一个新起点，把原先未接触过，未尝试过的种种都慢慢地接触、挑战。未来还需我不懈地努力，希望为公司创造更大的价值。而我作为新人，面对的不仅是机遇也是挑战。我将全力以赴，集思广益，将每一次挑战转化为最好的机遇，一步一个脚印，踏踏实实地工作和学习。



余梅峰
河惠粤赣养护项目部
2013年5月10日入职



加入能达公司已经半年多了，在这短短的半年里无论是在工作上还是生活中我都有深刻的领悟和极大的提高。

首先，必须高度服从上级的安排和指挥。道路上车辆川流不息，近年各个假期乘客出行量也大大增加，随时都会有各种问题需要我们处理。所以无论何时我们必须服从领导的调配和安排，最及时最有利地把道路养护这项工作做得最好。

其次，在日常的工作中必须细心、耐心。平时对路面进行巡查的时候要抓住重点，及时留意沿线标志牌、路侧树木、边坡、桥涵结构物、路面等是否存在异常存在安全隐患。让自己留心、细心地去防范于未然，尽量减少不必要的损失，遇到问题及时真实地反映给上级。

再次，按时、按标准完成上级分配的任务。道路承载着驾驶员的生命，失之毫厘差之千里，容不得半点疏忽。对于上级分配的道路修理与养护工作必须按时按标准高质量完成，严格遵守施工流程和规章制度，把自己和他人的安全放在首位。

最后，磨练自身过硬的专业技术和不断提高工作水平。在工作中多与同事交流并总结，取长补短。在日常生活中与时俱进，多接触道路养护的最新知识，学以致用。



李佳豪
河惠粤赣养护项目部
2013年5月20日入职

44/45

不知不觉在公司渡过半年的时光，在这短短的半年内，我收获良多。虽然这不是我的第一份工作，但和以前的工作相比，无论是工作的环境还是办公室的气氛，都让我感受到“团结、进取”的团队魅力，接下来，我想同各位读者分享这半年来的工作感悟。

一方面，学习公司的企业文化，提升自我。加入这个大集体，我从领导和同事的敬业中感受能达的核心价值观——“诚信、忠诚、专注、进取”。在这样好的工作氛围中，我也以此为准则来要求自己，以积极乐观的工作态度投入到工作中，踏踏实实地做好本职工作，及时发现工作的不足，争取把工作做好，做一个合格、称职的员工。这也一直是今后工作努力的目标和方向。

另一方面，拓展自己的知识面，不断完善自己。三个月的工作也让我深深的感受到对专业知识掌握的缺乏，单靠我现在掌握的知识对公司的了解是不够的。在以后的工作中要不断学习，拓宽自己的知识，减少工作中的空白和失误。刚接触这份工作难免出现一些差错需领导指正，这些经历不断让我进步并触类旁通，在以后碰到各种问题时考虑更全面。

公司迅速的发展，让我感到骄傲。在今后的工作中，我会努力提高自身的修养和内涵，弥补工作中的不足，在新的学习中不断的总结经验，用谦虚谨慎、认真负责的态度做好本职工作，为这个“团结、进取”的团队尽自己的力量。



钟文娟
二分公司
2013年6月27日入职

加入能达公司以来，让我感触最深的就是知识的不足，当我在翻看图纸、查看图集、算工程量时，才发现大学所学的专业知识是多么微不足道，如何把理论知识与实践结合是我目前急需解决的问题，为此我对自己做了如下的要求：

第一，端正学习态度，态度决定成败，一个人成功与否，取决于其态度。我们是刚刚大学毕业的学生，在实际经验方面还有很多不足，所以，要谦虚地向他人请教，用积极乐观的思想去思考问题，时刻保持清醒的头脑。要正确对待失败与苦难，从中汲取经验、总结得失，让其成为我们职业成长中宝贵的营养。

第二，认真做事。要把认真当成一种习惯，不管是什么事情，大事小事都是工作，都视之为职责，这不仅可以磨练我们的意志，更能提高我们解决问题的能力；做事要三思而后行，要多想可不可做、为什么做、怎么做，学会用最正确的方法处理事情，争取做到事半功倍。

第三，把握方向，迅速转变角色。我们刚刚从学校步入社会，周围的一切环境都发生了变化，我们必须迅速转变角色来适应新的环境，适应领导的要求，适应与同事的团结协作，适应与工人的沟通，才能更好的完成工作任务，跟上公司运作的节奏，才不会在激烈的竞争中被淘汰。

第四，迅速融合到新的团队。如今我们已经踏上了新的岗位，身上背负着重要责任，特别现在各方面经验都不足以独当一面的时候，要多请教领导，多于同事前辈请教，甚至要多向工人学习现场经验，只有加强团队合作才能完善和提高自己，释放自己最大的能量为团队做出的最大效益。



乔鑫
京珠北养护项目部
2013年7月23日入职



2. 总体方案

本次维修桥面铺装结构为4cmSAC13上层+玻璃纤维格栅+防水粘粘层+4cmSAC10下层+防水粘粘层+环氧富锌底漆，如图1.1所示。

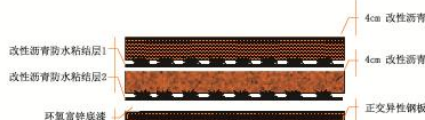


图1.1 桥面铺装层结构示意图

钢桥面板与铺装层之间设置环氧富锌底漆防腐层，防腐层与粘粘层、铺装上层一起形成防水系统，保证钢桥面板不被腐蚀。粘粘层分为两部分：一是钢板与沥青混凝土之间的防水粘粘层；二是上下层面之间的粘粘层，保证整个铺装结构层的整体性，减少结构内部的应力，由粘层沥青和碎石层组成。铺装上层设计采用双改性沥青（SBS改性沥青+橡胶粉）SAC的方案，SAC为高级配、密实型多碎石沥青混凝土，具有良好的高温稳定性、抗车辙能力强、密实的特点。考虑钢桥面碾压存在的难度，采用粒状式沥青混凝土，以利提高压实度，下面层采用SAC10。为保证铺装层表面有足够的构造深度和良好的抗滑性能上层采用SAC13。同时为改善铺装结构整体的抗疲劳能力在上下层面之间铺设玻璃纤维格栅，在沥青混凝土中掺加聚酯纤维以进一步改善沥青混凝土的高、低温性能和抗疲劳能力。

2 SAC型橡胶沥青混合料配合比设计

1. 原材料

SAC型沥青混合料用沥青采用壳牌克裂王SBS改性沥青，橡胶粉采用湖北宏远环保再生资源有限公司生产的宏远牌橡胶粉，集料采用开封东成石场的辉绿岩碎石。矿粉由西会运口镇鸿昌石粉厂生产，纤维采用深圳海川新材料科技有限公司生产的德兰尼特纤维，经检测各项技术指标均符合施工规范及设计要求。

2. 目标配合比设计

针对马房桥钢桥面板柔度偏大，加剧正交异性钢板局部刚度不均的现状，应用于本项目的沥青混凝土性能设计要求明显高于普通沥青混凝土，主要表现在：

1 由于钢板的热传递作用及钢板与沥青铺装的模量差异明显，铺装与钢桥面上的沥青混凝土高温稳定性要求更高；

2 对铺装与其上的沥青混凝土疲劳耐久性和变形追随性要求明显高于铺装路面铺装；

3 正交异性钢板纵向加劲肋部位存在负弯矩，铺装其上的沥青混凝土应具有较高的弯拉韧性。

在考虑拌和楼充分除尘效果的情况下，经过试验，SAC-10型沥青混合料实验室目标配合比采用5~10mm碎石：0~3mm碎石：矿粉：德兰尼特纤维：橡胶粉双改性沥青=64:31:5:0.4:7.1，其合成配合比见图2.1，目标配合比级配曲线见表2.1。



SAC型橡胶沥青混合料在马房大桥钢桥面铺装中的应用

文 | 马朝朝、郑云霞 / 二分公司

1 北江马房大桥工程概况

1. 工程概况

国道321线北江马房大桥位于广东肇庆四会市，是我国第一座自行设计、自行施工的公路铁路两用正交异性板钢桥。该桥建成于1984年，横跨北江，是公、铁两用桥，公路桥和铁路桥平行支墩在同一个桥墩。公路桥为14孔64米简支钢箱梁，正交异性板钢桥面，桥长919.6米，行车道宽9米+人行道2×1.5米，桥梁设计荷载为汽—20、挂—100。1984年年底大桥建成后，至今已使用了近27年，期间进行过三次桥面铺装的改造，最后一次全桥翻修是2001年由广东省长大公路工程有限公司承建。截止2008年底，桥面在重载条件下使用状况一直良好，无明显车辙、水损害等病害，自2009年初开始，桥面沥青铺装层开始出现较为明显的病害，加之由于临近的国道维修导致本桥的交通量增加，桥面病害程度加剧，普遍出现坑洼不平，整个桥面铺装体系均出现不同程度的损坏。

SAC-13型沥青混合料实验室目标配合比采用10~15mm碎石：5~10mm碎石：0~3mm碎石：矿粉：德兰尼特纤维：橡胶粉双改性沥青=39:28:29:4:0.4:6.6，其合成配合比见图2.2，目标配合比级配曲线见表2.2。

筛孔尺寸/mm	通过下列筛孔(方孔筛mm)的质百分率(%)		目标值(%)
	目标配合比	生产配合比	
16	13.2	9.5	4.75
30	23.6	11.8	0.6
47.5	0.3	0.15	0.075
60	0.3	0.15	0.075
75	1.1	0.8	0.3
90	2.8	2.1	1.7
105	13.5	11.0	8.7
120	22.1	17.7	13.5
150	98.7	41.9	31.0
200	100	100	100

图2.1 SAC-10混合料目标配合比表

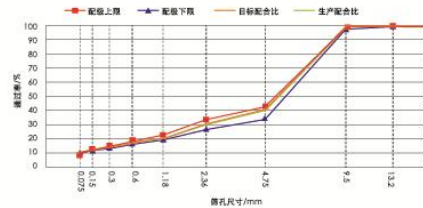


图2.1 SAC-10目标配合比曲线

通过混合料级配调试和相关验证试验，表明所设计的SAC-10、SAC-13型橡胶沥青混合料的抗水损害性能、高温稳定性及低温抗裂性能满足要求，室内目标配合比设计所得结果可用于生产配合比的调试。

筛孔尺寸/mm	通过下列筛孔(方孔筛mm)的质百分率(%)		目标值(%)
	目标配合比	生产配合比	
16	13.2	9.5	4.75
30	23.6	11.8	0.6
47.5	0.3	0.15	0.075
60	0.3	0.15	0.075
75	1.1	0.8	0.3
90	2.8	2.1	1.7
105	13.5	11.0	8.7
120	22.1	17.7	13.5
150	98.7	41.9	31.0
200	100	100	100

图2.2 SAC-13混合料目标配合比表

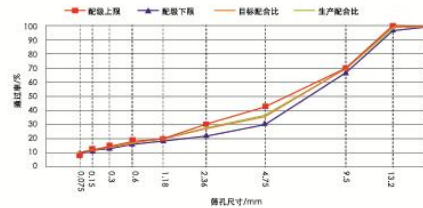


图2.2 SAC-13目标配合比曲线



3. 生产配合比设计

根据目标配合比确定的最佳油石比进行了生产配合比的调试。采用日工4000型间歇式沥青拌和机进行试拌，试拌前对拌和机的各计量系统用砝码进行校正，并验证了测量系统，确认各部件运转正常，计量准确。

按照目标配合比的矿料比例，以260T/h的生产量调整各冷料仓下料的电机转速，使下料比例均衡并接近目标配合比的矿料比例。冷料加热并经过二次筛分后分别进入热料仓（拌和机振动筛网尺寸分别为16mm、11mm、7mm、4mm四层筛网），再分别从各热料仓取样筛分试验。根据各热料仓的筛分结果，结合SAC-10、SAC-13沥青混合料级配要求，确定SAC-10型沥青混合料热料仓矿料比例为1#热料仓(0~4mm)；2#热料仓(4~7mm)；3#热料仓(7~11mm)；4#热料仓(11~16mm)；矿粉-28%；11%；27%；29%；5%。矿粉纤维为0.4%，油石比为7.1%，其合成配合比见图2.1。生产配合比级配曲线见图2.1。确定SAC-13型沥青混合料热料仓矿料比例为1#热料仓(0~4mm)；2#热料仓(4~7mm)；3#热料仓(7~11mm)；4#热料仓(11~16mm)；矿粉-28%；11%；27%；29%；5%。矿粉纤维为0.4%，油石比为6.6%，其合成配合比见图2.2。从图2.1、图2.2中可以发现生产配合比曲线都非常接近目标配合比曲线。

50/51

3 钢桥面防腐涂装及防水粘结层施工

在施工时将桥面板以跨为单位进行表面预处理。喷砂处理和防腐涂装施工。在进行每一跨施工时需全跨封闭，以防止外来因素对桥面防腐涂层的破坏和再次污染。

1. 表面预处理

在进行喷砂除锈前，对每一段钢箱梁桥面板及每段钢箱梁连接板螺栓位置进行外观检查，并记录每一钢箱梁面板及每段钢箱梁连接板螺栓位置上的油污、粘剂、红锈和桥面铲除原旧的沥青层时对桥面板造成的伤痕和凹坑位置，并且检查箱梁钢板表面是否存在焊瘤和材料的缺陷，若有需修补后才可进行防腐施工。外观检查及缺陷处理后，首先对桥面进行预清洁工作，以化油剂及电动洗地车对桥面板进行清洁工作，然后以高压清水进行冲洗；确保桥面板清洁无油污粘剂粉尘及其它污染物，预清洁后进行盐分测试，含盐份应低于0.01%。

2. 喷砂处理

表面采用自动回收磨料的无尘喷砂机进行表面喷砂除锈处理施工。对自动喷砂机无法处理的工作部位，采用开放式喷砂处理或手工打磨处理。喷砂过程中操作人员应做到自检和现场质检员检查，对一些喷砂时难以处理到的位置例如边角焊缝破锈凹坑及其它有缺陷位置列为重点检查处理对象。喷砂后的钢板粗糙度应介于Rz40~80μm之间，清洁度应符合ISO 8501-1:1988标准的“涂装前之表面处理”表面清洁度达Sa2.5级。在喷砂除锈时，施工周围的环境相对湿度应低于85%，所有进入喷砂施工现场的人员必须穿戴个人防护用品和配备毛巾，防止对施工人员造成伤害及对喷砂后的桥面板造成二次污染。

每段钢箱梁连接板螺栓位置也可采取自动回收磨料的无尘喷砂机进行表面喷砂处理。对于喷砂机无法处理到的边角位置可采用开放式喷砂或使用手工工具对其进行打磨处理。打磨处理标准应符合SSPC-VIS-3 SP-3级。

3. 防腐涂装施工

待每跨桥面板经检验合格后，以吹风机及吸尘机将表面清洁。在进行环氧富锌漆涂装，开始前应对钢板表面边角焊缝连接板螺栓及其它破锈有缺陷处使用毛刷进行预处理，预处理时一定要仔细观察隐蔽处无漏涂现象。采用无气喷涂方式喷涂一度JPH0680环氧富锌底漆，干膜厚度：50~75 μm。

4. 防水粘结层施工

防水粘结层采用聚氨酯沥青碎石同步车施工，改性沥青防水涂料II、I的洒布量及规格如表3.1所示。

防水层类别	聚氨酯沥青用量 (kg/m ²)	碎石粒径 (mm)	碎石含油量 (kg/m ²)
改性沥青防水涂料II	2.2	4.75~9.5	9
改性沥青防水涂料I	2.0	9.5~13.2	11

图3.1 防水粘结层洒布量及规格要求

施工前配置两台吹风机将施工现场的杂物吹扫干净后，采用洒水车对桥面来尘冲洗。桥面清理干净后洒布粘结层之前上钢桥面的所有人员必须戴鞋套。

粘层所用碎石通过拌和楼进行烘干、除尘，改性橡胶沥青黏度(177℃)为3~4Pa·s。在洒布过程中，洒布车应保持匀速行驶，确保均匀洒布。橡胶沥青的洒布温度一般控制在190~195℃。



4 SAC型橡胶沥青混合料施工

1. 橡胶粉-SBS双改性沥青生产

本工程橡胶粉采用80目废旧斜交胎粉，用于生产橡胶沥青的改性沥青为壳牌PG76-22沥青。橡胶粉的掺量为18%，橡胶沥青技术指标及检测结果如表3.1所示。

检测项目	检测值	技术要求
粘度 (177℃)	(Pa·s) 4.5	2.5~5.0
针入度 (25℃, 100g, 5s)	(0.1mm) 55.2	>25
软化点	(℃) 94.9	>56
弹性恢复 (25℃, 1h)	(%) 95.0%	>75

表3.1 橡胶沥青技术指标

橡胶粉改性沥青采用湿法生产工艺，当改性沥青达到160℃时，将SBS改性沥青泵入到橡胶沥青生产系统中。反应温度为180℃左右，反应时间60min。生产结束后检测180℃旋转黏度，并在使用前1~2h再次进行橡胶沥青的技术性能测试。橡胶沥青180℃旋转黏度为2.5~5.0Pa·s。橡胶沥青原则上应在24h内使用完毕。由于不可抗力，如需临时存储时，应将橡胶沥青的温度降到145~155℃范围内存储。在存储期间应检测橡胶沥青的技术指标，当经过较长时间存储，再次使用前应检测橡胶沥青的指标是否满足技术要求。

2. SAC型沥青混合料生产及摊铺

沥青混合料生产之前检测橡胶沥青的180℃旋转黏度，黏度符合要求(2.5~5.0Pa·s)方可开始生产沥青混合料。控制好每锅混合料的纤维投放量。干拌时间设定为15s，湿拌时间为45s，合计拌和时间不低于60s。橡胶沥青加热温度控制在180~190℃之间，石料加热温度控制在190~220℃左右，混合料出厂温度控制在170~185℃。

沥青混合料采用一台摊铺摊铺机，摊铺采用非接触式平衡梁自动找平方式控制摊铺厚度，按设计宽度9.0m施工。摊铺机事先在路面就位，调好横坡(1.5%)。摊铺开始前需预热平衡板，预热时间在45分钟以上，使平衡板的温度在140℃以上。摊铺机行走速度控制在2m/min左右，松铺系数按1.2控制，即松铺厚度为1.8cm。



52/53

3. SAC-10沥青混合料碾压

混合料摊铺后在不产生严重推移和裂缝的前提下，初压、复压都应在尽可能高的温度下进行，同时不得在低温状况下作反复碾压。压实的原则为“紧跟、慢压、高频、低幅”。碾压时要严格掌握碾压(初碾和终碾)温度，碾压应慢速、均匀进行。

为了找出最佳碾压工艺，本次施工中对两种混合料碾压工艺均采用两种碾压方案进行比选，其中SAC-10混合料碾压组合方式及碾压技术要求如表4.1所示，SAC-13混合料碾压组合方式及碾压技术要求如表4.2所示。

碾压技术要求/工艺	机械及碾压方式	碾压遍数(遍)		碾压温度(℃)		碾压速度 (km/h)
		方案1	方案2	适宜	最小	
初压	2台振动压路机碾压	2	3	不低于155	2~2.5 (静压)	3.5 (静压)
复压	2台振动压路机碾压	4	3	不低于135	4~5 (振动)	5 (振动)
终压	1台钢轮压路机碾压	2	2	不低于90	2.5~3.5 (静压)	5 (静压)
备注		往返一次为一遍				

表4.1 SAC-10混合料碾压组合方式及碾压技术要求

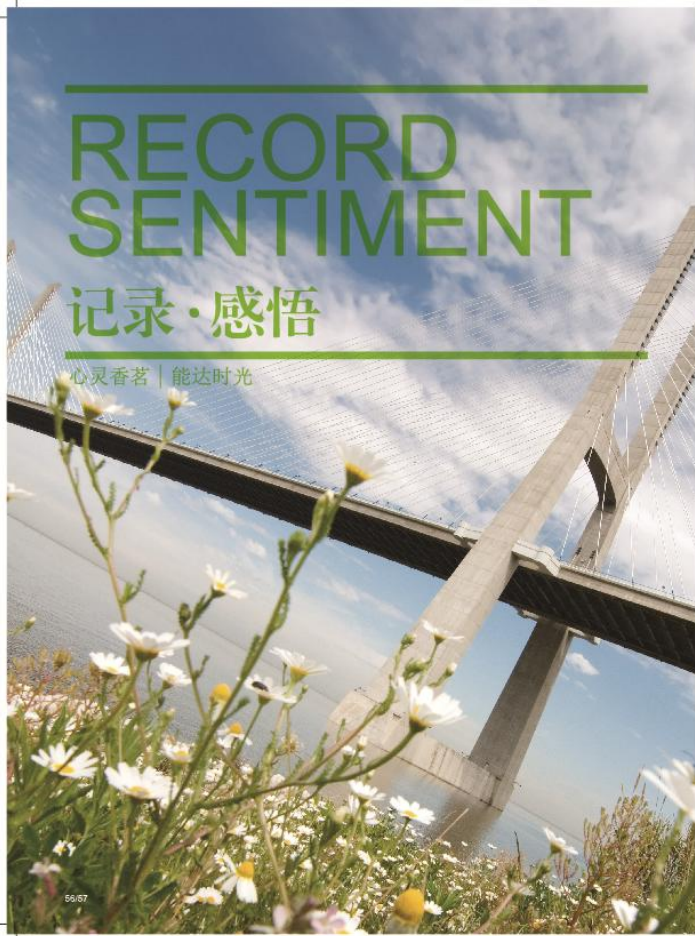
碾压技术要求/工艺	机械及碾压方式	碾压遍数(遍)		碾压温度(℃)		碾压速度 (km/h)
		方案1	方案2	适宜	最小	
初压	2台振动压路机碾压	1	1	不低于155	1.5~2 (静压)	3 (静压)
复压	2台振动压路机碾压	3	2	不低于135	2.5~3.5 (振动)	5 (振动)
终压	2台胶轮压路机碾压	3	4	不低于90	3.5~4.5	8
备注		往返一次为一遍				

表4.2 SAC-13混合料碾压组合方式及碾压技术要求

经现场检测，SAC-10、SAC-13型沥青混合料的两种碾压方案压实度均可满足要求，含水率均为0mL/min，方案一的压实度及构造深度大于方案二，因此两种混合料均选用碾压方案一。

5 小结

1. SAC型橡胶沥青路面为高沥青含量的断级配橡胶沥青混合料，因此具有优越的高温性能、低温抗变形性能和抗疲劳性能，可使路面更具有抵抗车辙、开裂等病害能力，从而延长路面使用寿命，降低养护成本。由于橡胶沥青具有很高的黏度，因而橡胶沥青粘层能够与钢桥面能够形成良好的黏结，使其具有良好的防水效果，特别适用于沥青桥面铺装的防水层粘层。
2. 防水粘层粘层所用改性橡胶沥青黏度（177℃）为3~4Pa.s，橡胶沥青的洒布温度亦控制在190~195℃。
3. SAC型沥青混合料是较多的粗集料形成的骨架嵌挤结构，并且本项目采用了SBS+橡胶粉的双改性沥青，具有较好的高温抗永久变形能力及由集料构成的骨架密实结构，有着很好的水稳性，较为适用于钢桥面铺装。
4. SAC-10、SAC-13沥青混合料均属级配混合料，混合料施工均匀性强，不易产生离析，其均匀性较容易控制。
5. SAC-10型混合料碾压采用2台胶轮压路机初压2遍，复压采用2台振动压路机振动碾压4遍，终压采用1台钢轮压路机静压收光2遍。
6. SAC-13型混合料碾压工艺为，初压采用2台钢轮压路机静压1遍，复压采用2台振动压路机振动碾压3遍，2台胶轮压路机碾压3遍，终压采用1台钢轮压路机静压收光2遍。



RECORD SENTIMENT

记录·感悟

心灵香茗 | 能达时光

简单就快乐

文：楼宏伟/飞达公司

花开花落，日升日落，日子就是这样简单地周而复始。生活是那么简单，简单到如清水一般平平淡淡。生活又是如此的让人捉摸不透，有时，孩子递上来的一个窝窝头，也能让我们笑逐颜开。

夜深人静时，我常会思索：生活到底是怎么的——富裕的？贫困的？快乐的？忧愁的？现在反而豁然了，其实，生活的真谛归于简单平凡。生活原本简单的似一杯水，不需要再添加些什么，寡淡而健康。

也许在以后的某一天，你会突然觉得这生活索然无味，功利浮躁的社会会让你迷失最本真的自我。可是，路就那么宽，都在脚下；桥就那么几座，大家都在挤，不用忧愁与烦恼，你要学会的，是以一颗赤子之心，来认真对待自己所走的路，认可自己所处的环境，努力做好自己份内的工作。

也许有的人，为他人赚到很多钱而羡慕不已，为他人得到高权而垂涎妒忌，认为他人的人生才是快乐的；也许有的人，人生遇到种种不如意，似乎多大的付出与努力都得不到相等的回报，自感很是痛苦与挫败。其实，你不知道的是：前者可能为了得到更多的钱权，不但付出了时间和精力，可能也把自己的健康、与家人相聚的时光都搭进去，或许此刻的他们正生活得得心吊胆；后者虽然不如前者般潇洒风光，但能早晚与家人一起，周末能和孩子到郊外散心，这又何尝不是一种单纯的快乐？

如果你注定是一粒小草的种子，你一定不要以苍松的高度要求自己，作为小草，你一样可以接受阳光雨露，接受微风夕阳，沐浴在属于自己生活的状态，和泥土对话，你根本不要仰慕天上的苍鹰，也无需与苍松攀柏较劲，摒弃无良的欲望，摒弃不必要的杂念。一个人是否成功，有无成就，最终，每个生命都是微如芥一样的生命，只是，有人把闲云装进囊，有人把故事背在肩，每个人都在寻找属于自己心灵的故乡。来了，去了，有人停在路上，有人走了路，有人匆匆向前，有人奋力爬上山尖，却发现只是一堆乱石，没有白云野鹤，没有神仙云游的仙境，没有辉煌的歌楼，没有晚霞中的殿宇，更没有梦中的天堂。

在岁月流逝的长河中，寻找一份属于自己的随遇而安，做回自己，努力，平淡，闲润，做一个快乐简单的人！



是一次痛苦而美丽的觉悟
在雨夜 悄悄地潜入
是一场绝望而坚定的守候
在离别的心灵 永驻

思念
是凄凄的月光
洒在深夜无眠的窗前
思念
是啾啾不休的小鸟
立在清早失眠的枝头

是繁茂的蔷薇
在初夏的静夜中盛开
是憔悴的黄花
在秋日的斜阳里直立

思 念

文 | 吴晓红 / 公司副总经理

思念
是叮咚的泉
在山谷 幽幽地流淌
思念
是打着小伞的蒲公英
在天空 恣意地飞扬

是长长的汽笛 无奈的起锚
是高高的风铃 轻率的谦吟
思念
是小小的陀螺
不知疲倦地旋转 旋转

思念
是盼归时忐忑的计算
思念
是万般积攒的期盼
日复一日 思念
把重逢装点得绚烂

注：此诗诠释了位母亲对异地求学儿子的思念之情



人在旅途

文 | 赵春林 / 计划财务部

其实，我并不厌倦这段旅途。

有时候，一首《随世离空的红颜》，就能让时光轻盈；有时候，困目养神，进入冥想境界，也能心灵澄静；又有时候，我会目光找寻一些人，一对父女或是一对夫妻，如不见，会想，生病了？家中有事？为什么今天不见与我同行？

六年了，总能在上下班途中碰到他们。最初，是父亲背着粉红色的白雪公主的小书包，提着天蓝色的饭盒袋，斜挎着自己的工作包，牵着小女孩的小手，一上车，就目光搜寻座位，没有座位的日子，他也能准确地发现谁会很快下车，并提前站在附近。放学的途中，小女孩会快乐地讲起学校的趣事，普通话很标准，声音很清脆。父亲总是嘿嘿地笑着，而我们，坐在附近的幸运的听众，也总是心里洒满阳光，没有人觉察到自己也是微笑着的，不知什么时候开始，书包变大了，颜色变深了，上面的图案我看不懂了，小女孩自己背着它了。突然有一天，我发现小女孩到了她父亲的耳际了。

想到了。
我看着她独自走进暮色中，她依然是一道风景线。

人生苦短，可是岁月漫长，有时候你来不及听完一段故事，有时候你却又能见证一个人的成长。

想到曾经，我在旅途的四年，老公陪伴女儿走过最昏的日子，必定也是别人心中温暖的记忆吧！

我和他们在同一站上下车，如果他们恰巧走在我前面，我会放下匆匆的脚步，随他们漫步街头，任道道风景线一直在眼前晃悠，他们是手牵着手，偶尔去买菜买个菜（菜场在我们必经的路边），从不急着回家，我脑子里冒出的不是“执子之手，与子偕老”就是“当你老了，白发苍苍，神思昏眩，在

炉前打盹……”之类的诗句。男人粗犷，女人秀美。就这么看了几年，有一段时间不见他们坐车了，我以为他们换了工作，遗憾了一阵，有一天女人突然又出现在等车的地方，比以前更加动人，但是没有男主角相伴了，身边是位女性，上车后，她们刚好坐在我的后面。我第一次听到她的声音，很美，一如她的外表。我也知道前段时她出国学习了，最近老公回东北老家创业去了，女儿不在身边，从小生活在东北，让我震惊的是老公回老家的原因是他们夫妻闹出了问题；在她出国期间，她老公有了外遇，是单位的同事，未婚女孩，现在女孩回了上海，老公逃回了东北……

能 达 之 恋

文 | 刘凯 / 河南惠康养护项目部

滔滔金秋，月挂紫风，华林鸣籁，清波收凉。标初寒而抽霜菊，抱幽石而含清晖。枫叶丹而耀空，夕曛暖以敛翠。物有其姿，怀有其想，怀思则达，想则情发。发能达十八之嘉年。能者达也，神益气治之智尚，天造地润之妙容；达者能也，人杰地灵之姿采，日月星辰之耀辉。

昔时近日，新故同登，乘舟听清风，辨星待落夜。畅饮达旦，把酒握歌，高谈阔心，低想怀抱，议理想论古今。赞能达之气蒸云蔚，写能达之壮志蓝图。喜则鼓笙响笛以和之，励则酒酣气爽而啸之。老者益壮，聊暇日忆往昔之轻狂风发；少年气盛，陈当下期功名之故里求归。

曾几何时，上者谋略，盛才云集，广思纳言，深思远图。思必努力而追新，行必海量以求真。值是对，能达绝顶之舞台，天下万众之志高，能者跃跃，歌之舞之足蹈之，是曰“人人自谓灵蛇之珠，家家自谓抱荆山之玉”。能达设网以该之，辄八弦以掩之。欣欣之貌，犹然可喻。

能达之能，行之在德，给众人之欢心，同甘共苦命运，莫不上一心，戮力而进；能达之能，行之在智，藐商海之沉浮，振左右敢强敌，莫不傲视群雄，睥睨四海；能达之能，行之在仁，系你我之哀痛，伤痛援助助力，莫不竭忠尽精，惜人为贵；能达之能，行之在义，倾民族之大业，明国策应和谐，莫不立先立稳，肝胆似火。

春秋代序，物换星移。山川静波，江河延仁。能达风流，气宇轩昂。昔之能达，奋登青云，健步跃飞，披雾弄世变，去陈直追朝霞；今之能达，跃马沙场，长啸当歌，振策横涉商丘，安臂细尊民望，明之能达，踏歌潮涌，破浪沧海，挂帆冲浪波行内，葡愿力逐海外。

其人其物，其景其情，其风谓雨顺国泰。其天时地利人和，试曰：“能达何而不昌盛哉！”



海纳百川，能者达观

文 | 乔鑫 / 京珠北养护项目部

两个月前，我还是古城西安中无拘无束而又略带书生气质的青年。而今，已光采的成为一名流淌着信心和主流文化思想血液的能达人，粤南粤北，条条大路，我将义无反顾地在高速上抒写辉煌。

我从东北的家乡走到西北的西安求学，再辗转回到祖国大地上汇集着灵气与英才的能达，报到期间，结实了很多像我一样来自大江南北的兄弟姐妹，我们应该珍视这样一种相识的机会，更要感恩能达纳百川的气魄与胸怀。

从广州到京珠北项目部的路上，心中充满了忐忑，也满怀兴奋。来到项目部，发现这里是一个年轻化、纪律严明、管理有序、学习氛围极其浓厚的地方，工作过程中，才明了自身对新知识的渴望，当我在翻看图纸、查看图集、算工程量时，发现在大学所学的专业知识是多么微不足道。

天之骄子容易恃才傲物，风华正茂容易年少气盛，能走进作为广东养护龙头企业能达公司，足以证明曾经的优秀。但，过去的已然过去，未来却充满未知。有幸加入能达，开启一个新的起点、新的阶段、新的转折点。

首要的是学会归零。

归零并不是对过去的全盘否定，而是以低姿态面对未来挑战所必须有的准备，让过去的书生气派去，把过去学到的知识本领运用到实际中来。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”不去经历怎么会有经验？凡事去做，才会有自己的体会。“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”！

作为新员工的我们，初来乍到，有时因无知而迷惘，越迷惘越怕，担心自己进步缓慢，过程中“耐不得烦”。很多人提到90后，那就是一句总结：缺乏细心、耐心、责任心。我的领导曾对我言：“宝剑刚出，夫刚魄成”。是啊，过程中要“吃得苦”，成才是一个过程，毛躁者急进，庸智者渐进，只有经历多磨才会成长成才，通过实在的工作总结经验，日渐成长。唯有如此，才能练就 能达的人生价值观，才能在生活工作的点滴中 积累属于自己的财富。

希冀来到能达的我们最终可以成为能者，能者达观。



秋夜遥想

文 | 程伟 / 综合事务部

国庆长假，突遇加班出差，原本以为是烦扰，不想却竟有机会远离了城市的喧嚣，来到一个宁静而又悠闲的小城中。风景绝美，空气清新，一切原始而梦幻，对于我这个久居城市的人来说如同世外桃源。

“秋风生渭水，落叶满长安”这是我北方故乡之秋，飘飞的落叶，高远的天空，凉爽的金风，还有那抹不去的淡淡哀愁。现在，这是没有落叶的南国之秋，月华如水，在这个秋风徐来的前夜，惬意的气温没有飒爽的惬意，没有炎夏的躁动，伴随着若有若无的花香，一个人漫步在满载星辉的小路上。此时的星空，隐去了盛夏的锋芒，散发出一种深邃的美感。

曾经，遥望秋夜的天宇，仿佛能听见一场盛大的合唱，而我只想静观它的变换多姿，享受着星空的绮丽。而今，又是在这样静谧的星空下，再次遥望那模糊的记忆与幸福，一种似曾相识的感觉涌现出来，但那心境和以往又有所不同。每一束星光都是穿越了多少光年的距离才到达我们的眼中，人的生命只有短短几十年，和亿万年的孕育相比，是多么的微不足道，我们常常叹息“朝菌不知晦朔，蟪蛄不知春秋”，蟪蛄在地下静候了三年，才等来一个夏季短短的一生。其实，对于苍茫的星空而言，我们哪如一只小小的蝉儿呢？

天高地迥，觉宇宙之无穷；兴尽悲来，识盈虚之有数。这样的秋夜不仅只会给人带来伤感和幽思，很多时候会觉得那遥远、澄净的星空就像一个人、一个人的心，抛开了心中所有杂念、舍弃了世俗所有杂务、和人与人之间之间的纠葛纷争……很多时候，我们在为生活、为工作而忙碌，也只有这样静谧无旁人的秋夜，才能重新审视自身，审视生命吧！

62/63

《能达养护》征稿启事

《能达养护》是广东能达高等级公路维护有限公司创办的内部阅读刊物，其办刊宗旨为：以公司经营管理工作为中心，宣传公司经营方针、传递公司业务动态、沟通新产品新技术，分享员工工作心得，丰富员工文化生活。

为进一步提高刊物信息质量和可读性，现向公司内部员工公开征稿，详细信息见下：
一、征稿内容

板块	内 容	要 求
视线·动向	主要刊载公司要闻、重大举措、重点工作部署及行业发展新政策、新动向。	文稿、照片
求知·探索	收集员工的管理及工作经验，主题不限，题材不限（但不建议用诗歌）。	文稿、照片
记录·感悟	相当于本杂志副刊，主要刊载员工生活、感人事迹、工作随想、文化娱乐等各种信息。展现员工的兴趣爱好、图片拍摄、文字能力及个性风采。 要求每篇字数不少于500字（诗歌除外）。	文稿、照片

二、征稿要求

- 新闻稿件必须真实；稿件中引用的资料、史实、引语、数字，涉及的人物姓名及其职务、职称，以及有关单位部门的名称（一般要求全称）等均应准确无误。
- 投稿时应及时配发相关新闻图片。图片要求以JPG、GIF、PNG格式作为附件发送。请不要将图片粘贴在word文档中，也不要将图片尺寸缩小。

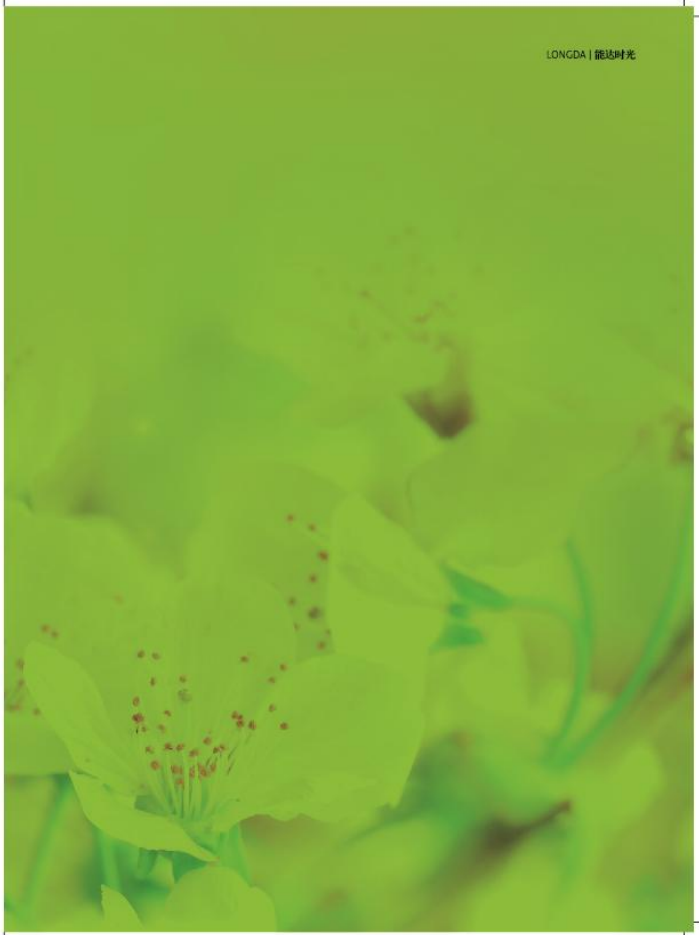
三、投稿办法

- 本刊只接受邮件投稿。
- 以个人名义投稿，请将稿件发至编辑部邮箱chengweiapple@126.com；
 - 为保证所投稿件在当季刊物上发表，请务必在每季第二个月内（2月、5月、8月、11月）或之前投递稿件。

四、审稿与刊发

- 编辑按照稿件投递的先后顺序，对每一篇作品按照规定的标准进行审阅，决定是否发表。
- 编辑人员有权按照各栏目标准对稿件进行取舍、修改、编辑，若投稿和标准差距太大，编辑可根据对稿件的价值判断，决定不录用此稿件。但不再另通知。
- 稿件一经采纳及刊发，则按照文章所在刊载板块及字数进行奖励。

64/65



广东能达高等级公路维护有限公司 公司理念

- **公司宗旨**
服务交通，创造美好生活
- **公司目标**
打造中国公路养护行业的一流企业
- **核心价值观**
诚信、忠诚、专注、进取
- **公司精神**
团队、创新、敬业、拼搏
- **公司经营理念**
合作共赢，为客户创造价值
- **公司管理理念**
以人为本，快乐工作
- **公司核心竞争力**
品质与创新力
- **公司形象**
诚信有为，专业专注
- **公司人才观**
环境造就人才，人才创造未来
- **公司服务观**
让客户感动